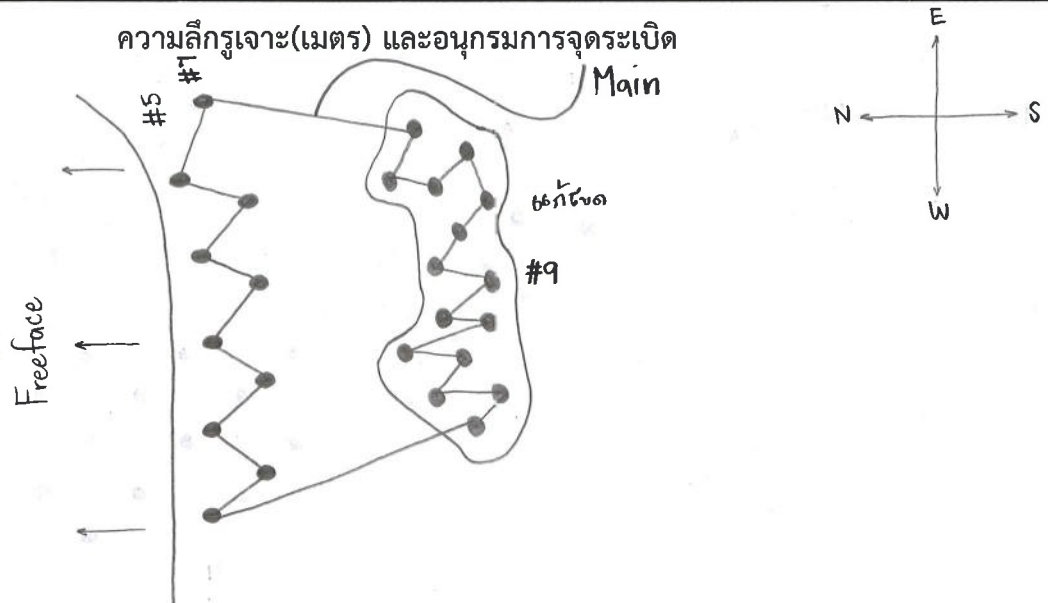


รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขাপ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน <u>หน้าบ่อ A</u>	รถเจาะที่ใช้ <u>Epiroc T35</u>	เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ <u>3"</u>
วัน/เดือน/ปี <u>17 กรกฎาคม 2568</u>	เจาะช่วงที่ 1 <u>08:15 - 11:50 น.</u>	เจาะช่วงที่ 2 <u>13:05 - 16:45 น.</u>
เติมน้ำมันดีเซล <u>200 ลิตร</u>	น้ำมันไฮดรอลิก <u>-</u>	น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ <u>-</u>
เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ <u>-</u>		
ระยะระหว่างแถว <u>2.5 m</u>	ระยะระหว่างรูในแถว <u>3 m</u>	ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ <u>10 m</u>
รวมจำนวนรูที่เจาะได้ <u>10 รู</u>	สภาพอากาศโดยทั่วไป <u>ท้องฟ้าแจ่มใส</u>	
เริ่มอัดระเบิดเวลา <u>15:41 น.</u>	เสร็จเวลา <u>17:00 น.</u>	กดระเบิดเวลา <u>17:50 น.</u>
ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด <u>5</u> ถุง	ใช้ดินระเบิด <u>10</u> แท่ง	ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย <u>10</u> ลิตร
แก้ระเบิด #0 = <u>ดอก</u>	#1 = <u>ดอก</u>	#3 = <u>ดอก</u>
#5 = <u>5</u> ดอก	#7 = <u>5</u> ดอก	#9 = <u>ดอก</u>



หากมีการเจาะปรับโชด/ปอกลูกก้อน

แก้ระเบิดที่ใช้ = บ่อ 9

รถเจาะที่ใช้ Epiroc T35

จำนวนรูเจาะ 15 รู

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3.5 m

ใช้ปุ๋ยระเบิด 1 ถุง

ใช้ดินระเบิด 3 แท่ง

ใช้ดีเซลปุ๋ย 2 ลิตร

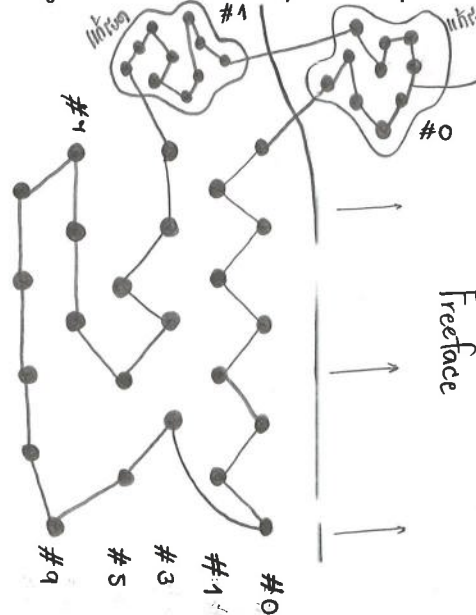
หัวหน้างาน [Signature]

ผู้จัดบันทึกรายงาน [Signature]

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขাপ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน หน้างานที่ 8 รถเจาะที่ใช้ Epiroc T35 เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ 3"
 วัน/เดือน/ปี 22 กรกฎาคม 2568 เจาะช่วงที่ 1 08:30 - 11:50 น. เจาะช่วงที่ 2 13:05 - 14:00 น.
 เติมน้ำมันดีเซล 173.98 ลิตร น้ำมันไฮดรอลิก 5 ลิตร น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ -
 เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ -
 ระยะระหว่างแถว 2.5 m ระยะระหว่างรูในแถว 3 m ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 6 m
 รวมจำนวนรูที่เจาะได้ 24 รู สภาพอากาศโดยทั่วไป ท้องฟ้าแจ่มใส มีลมพัดแรง
 เริ่มอัดระเบิดเวลา 15:04 น. เสร็จเวลา 17:30 น. กดรระเบิดเวลา 18:00 น.
 ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด 10 ถุง ใช้ดินระเบิด 24 แท่ง ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย 20 ลิตร
 แก๊สระเบิด #0 = 5 ดอก #1 = 4 ดอก #3 = 4 ดอก #5 = 3 ดอก
 #7 = 3 ดอก #9 = 5 ดอก

ความลึกรูเจาะ(เมตร) และอนุกรมการจุดระเบิด



หากมีการเจาะปรับโชด/ปอกลูกก่อน

แก๊สระเบิดที่ใช้ = เบอร์ 0 และ 1

รถเจาะที่ใช้ Epiroc T35

จำนวนรูเจาะ 20 รู

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3.5 m

ใช้ปุ๋ยระเบิด 5 ถุง

ใช้ดินระเบิด 6 แท่ง

ใช้ดีเซลปุ๋ย 10 ลิตร

หัวหน้างาน [Signature]

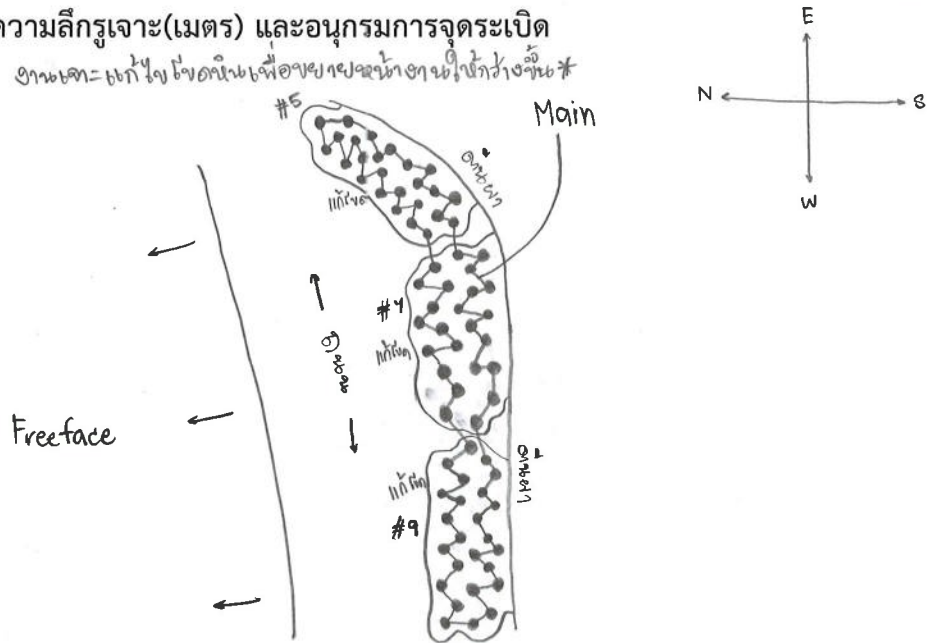
ผู้จัดบันทึกรายงาน [Signature]

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขাপ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน	ขงทองป่อง A	รถเจาะที่ใช้	Epiroc T35	เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ	3"
วัน/เดือน/ปี	2 สิงหาคม 2568	เจาะช่วงที่ 1	09:30 - 11:50 น.	เจาะช่วงที่ 2	13:05 - 14:30 น.
เติมน้ำมันดีเซล	226.41 ลิตร	น้ำมันไฮดรอลิก	-	น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ	-
เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ	เปลี่ยนสายสลิงฉีกฉีก Cop				
ระยะระหว่างแถว	1.5 m	ระยะระหว่างรูในแถว	1.5 m	ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ	
รวมจำนวนรูที่เจาะได้	สภาพอากาศโดยทั่วไป			หazy ฟ้าหม่นใส	
เริ่มอัดระเบิดเวลา	15:40 น.	เสร็จเวลา	14:45 น.	กดระเบิดเวลา	14:55 น.
ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด	ถุง	ใช้ดินระเบิด	แท่ง	ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย	ลิตร
แก้ระเบิด #0 =	ดอก	#1 =	ดอก	#3 =	ดอก
#7 =	ดอก	#9 =	ดอก		

ความลึกรูเจาะ(เมตร) และอนุกรมการจุดระเบิด

* หมายเหตุ = แก้ไข โขดหิน เพื่อขยายขนาดรูให้กว้างขึ้น *



หากมีการเจาะปรับขีด/ปอกลูกก่อน

รถเจาะที่ใช้ Epiroc T35

ใช้ปุ๋ยระเบิด 5 ถุง

หัวหน้างาน

แก้ระเบิดที่ใช้ = เบอร์ 5, 4 และ 9

จำนวนรูเจาะ 15 รู

ใช้ดินระเบิด 13 แท่ง

ผู้จัดบันทึกรายงาน

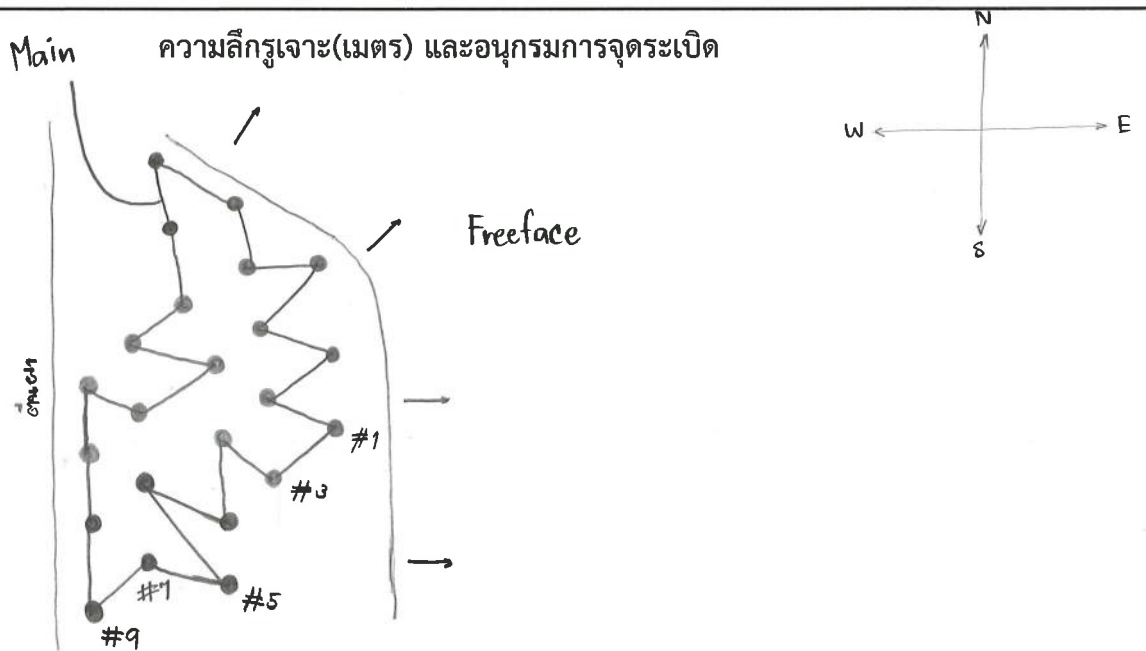
ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3.5 m

ใช้ดีเซลปุ๋ย 10 ลิตร

24/

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขาบ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน	หน้างานขี้อ B	รถเจาะที่ใช้	Atlas Copco Powerroc	เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ	3"
วัน/เดือน/ปี	23 สิงหาคม 2568	เจาะช่วงที่ 1	08:30 - 11:55 น.	เจาะช่วงที่ 2	13:10 - 16:50 น.
เติมน้ำมันดีเซล	114 ลิตร	น้ำมันไฮดรอลิค	-	น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ	5 ลิตร
เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ	-				
ระยะระหว่างแถว	2.5 m	ระยะระหว่างรูในแถว	3 m	ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ	6 m
รวมจำนวนรูที่เจาะได้	23 รู	สภาพอากาศโดยทั่วไป	ท้องฟ้าแจ่มใส		
เริ่มอัดระเบิดเวลา	14:30 น.	เสร็จเวลา	17:02 น.	กดระเบิดเวลา	17:30 น.
ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด	5 ถัง	ใช้ดินระเบิด	23 แท่ง	ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย	10 ลิตร
แก้ระเบิด #0 =	ดอก	#1 =	5 ดอก	#3 =	5 ดอก
#7 =	4 ดอก	#9 =	4 ดอก		



หากมีการเจาะปรับโซด/ป๊อกลูกก่อน

แก้ประเบิดที่ใช้ =

รถเจาะที่ใช้

จำนวนรูเจาะ

ความถี่เฉลี่ยร้อยละ

ใช้ปุ๋ยระเบิด

ຄຸງ

ใช้ดินระเบิด

แห่ง

ใช้ดีเซลปั๊ม

ลิตฺร

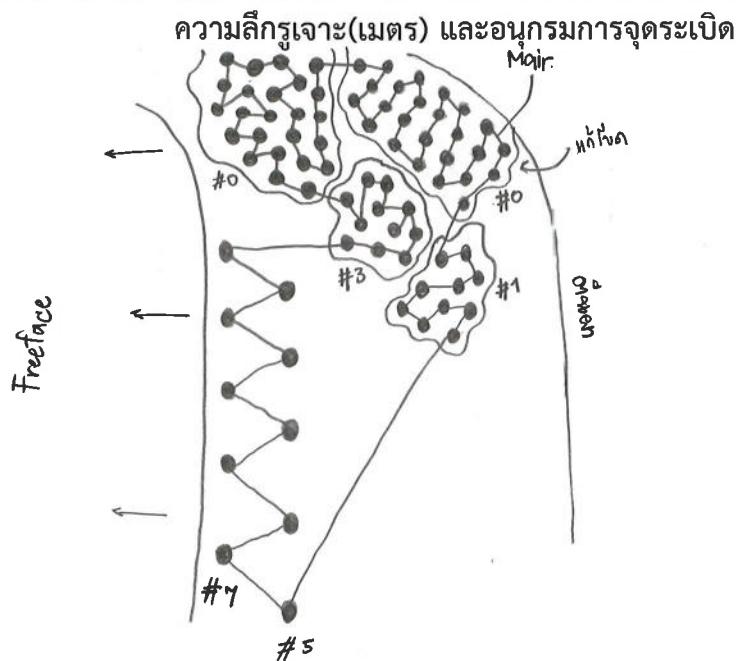
หัวหน้างาน

ผู้จัดบันทึกรายงาน

24.

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขাপ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน	อ.วังทอง A	รถเจาะที่ใช้	Epiroc T35	เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ	3"
วัน/เดือน/ปี	9 กันยายน 2568	เจาะช่วงที่ 1	09:10 - 11:55 น.	เจาะช่วงที่ 2	13:10 - 17:25 น.
เติมน้ำมันดีเซล	163.21 ลิตร	น้ำมันไฮดรอลิค	-	น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ	-
เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ	เปลี่ยนใบไปเลื่อยหัว cop (ก่อนขุดลึกตาม)				
ระยะระหว่างแถว	2 m	ระยะระหว่างรูในแถว	3 m	ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ	6.5 m
รวมจำนวนรูที่เจาะได้	10 รู	สภาพอากาศโดยทั่วไป	ฝนตกเล็กน้อยถึงปานกลาง		
เริ่มอัดระเบิดเวลา	16:15 น.	เสร็จเวลา	17:30 น.	กดระเบิดเวลา	17:55 น.
ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด	5 ถัง	ใช้ดินระเบิด	10 แท่ง	ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย	10 ลิตร
แก้ระเบิด #0 =	ดอก	#1 =	ดอก	#3 =	ดอก
#7 =	5 ดอก	#9 =	ดอก		



หากมีการเจาะปรับขีด/ปักลูกก่อน

รถเจาะที่ใช้ Epiroc T35

ใช้ปุ๋ยระเบิด

หัวหน้างาน

จำนวนรูเจาะ

ใช้ดินระเบิด

แก้ระเบิดที่ใช้ = เบอร์ 0, 1 และ 3

70 รู

12 แท่ง

ผู้จัดบันทึกรายงาน

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3.5 m

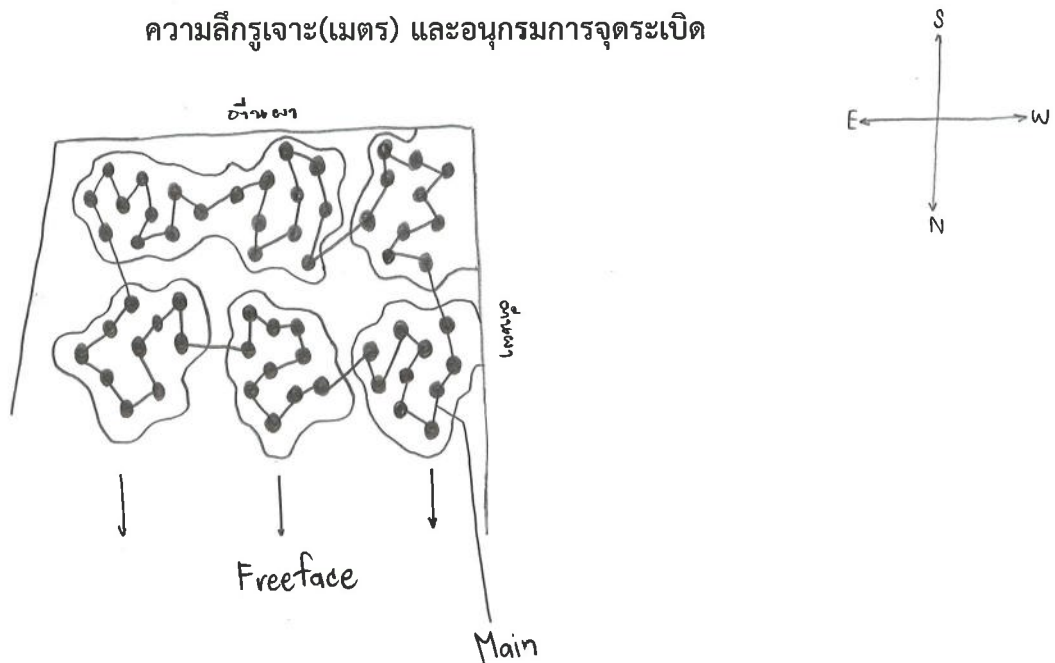
ใช้ดีเซลปุ๋ย 10 ลิตร

24/

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขাপ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน	หน้างานที่ B	รถเจาะที่ใช้	Epiroc T35	เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ	3"
วัน/เดือน/ปี	5 กันยายน 2568	เจาะช่วงที่ 1	09:00 - 11:50 น.	เจาะช่วงที่ 2	13:05 - 16:20 น.
เติมน้ำมันดีเซล	162.37 ลิตร	น้ำมันไฮดรอลิก	-	น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ	-
เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ	-				
ระยะระหว่างแถว	1.5 m	ระยะระหว่างรูในแถว	1.5 m	ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ	
รวมจำนวนรูที่เจาะได้		สภาพอากาศโดยทั่วไป	มีฝนตกหนัก		
เริ่มอัดระเบิดเวลา	15:00 น.	เสร็จเวลา	16:50 น.	กดระเบิดเวลา	18:00 น.
ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด	ถุง	ใช้ดินระเบิด	แท่ง	ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย	ลิตร
แก้ระเบิด #0 =	ดอก	#1 =	ดอก	#3 =	ดอก
#7 =	ดอก	#9 =	ดอก		

ความลึกรูเจาะ(เมตร) และอนุกรมการจุดระเบิด



หากมีการเจาะปรับโชด/ปอกลูกก่อน

รถเจาะที่ใช้ Epiroc T35

ใช้ปุ๋ยระเบิด

หัวหน้างาน

จำนวนรูเจาะ

ใช้ดินระเบิด

แก้ระเบิดที่ใช้ = ระเบิด 0, 1, 3, 5, 7 และ 9

60 รู

12 แท่ง

ผู้จัดบันทึกรายงาน

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3.5 m

ใช้ดีเซลปุ๋ย 10 ลิตร

หน้า

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขาบ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน งานถม A

รถเจาะที่ใช้ Atlas

เส้นทางศูนย์กลางรูเจาะ 3 ตัว

วัน/เดือน/ปี 26/กันยายน/2568

เจาะช่วงที่ 1 08:00-12:00

เจาะช่วงที่ 2 13:00-17:00

เติมน้ำมันดีเซล 81.88 ลิตร

น้ำมันไฮดรอลิค -

น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ -

เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ -

ระยะระหว่างแถว 2.5

ระยะระหว่างรูในแถว 3.5

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 6.5

รวมจำนวนรูที่เจาะได้ 34 รู

สภาพอากาศโดยทั่วไป

ท้องฟ้าแจ่มใส

เริ่มอัดระเบิดเวลา 14:00 น.

เสร็จเวลา 17:50 น.

กดระเบิดเวลา 18:00 น.

ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด 17 ถุง

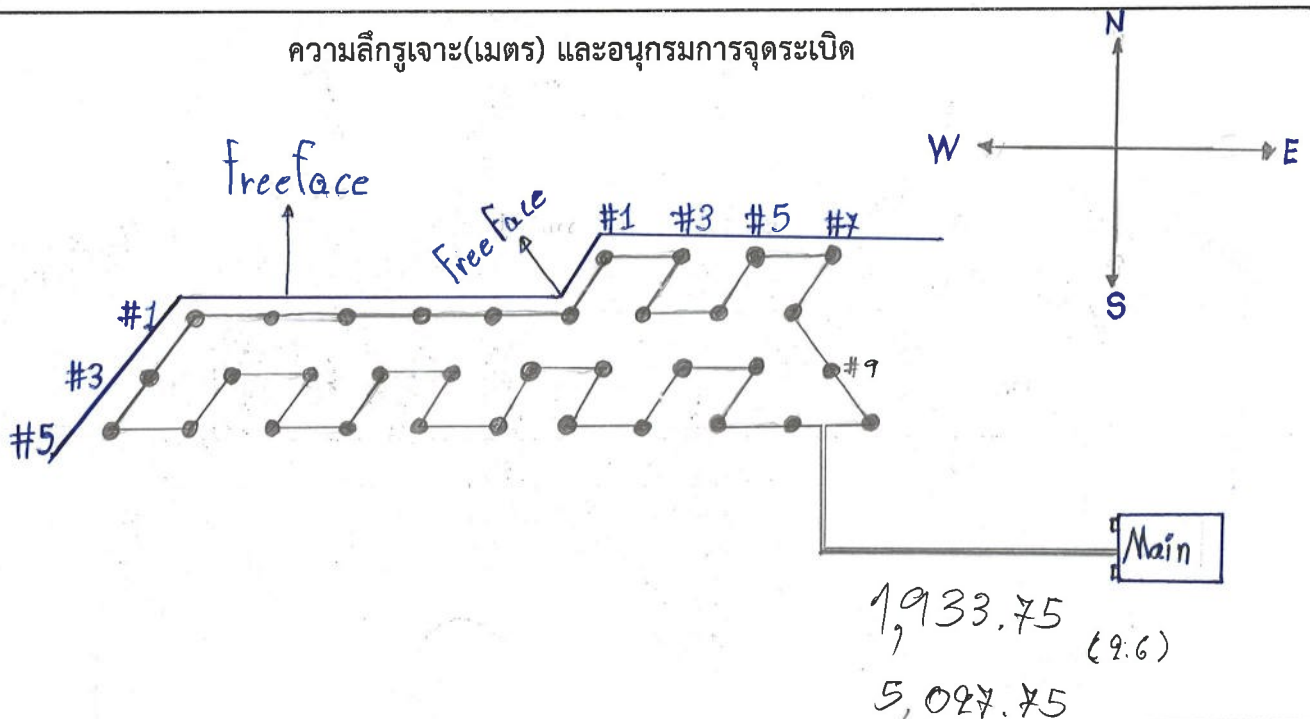
ใช้ดินระเบิด 34 แท่ง

ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย 34 ลิตร

แก้ระเบิด #0 = ดอก #1 = 7 ดอก #3 = 9 ดอก #5 = 11 ดอก

#7 = 4 ดอก #9 = 3 ดอก

ความลึกรูเจาะ(เมตร) และอนุกรมการจุดระเบิด



หากมีการเจาะปรับโชด/ปอกลูกก่อน

แก้ระเบิดที่ใช้ =

รถเจาะที่ใช้

จำนวนรูเจาะ

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ

ใช้ปุ๋ยระเบิด

ถุง

ใช้ดินระเบิด

แท่ง

ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย

ลิตร

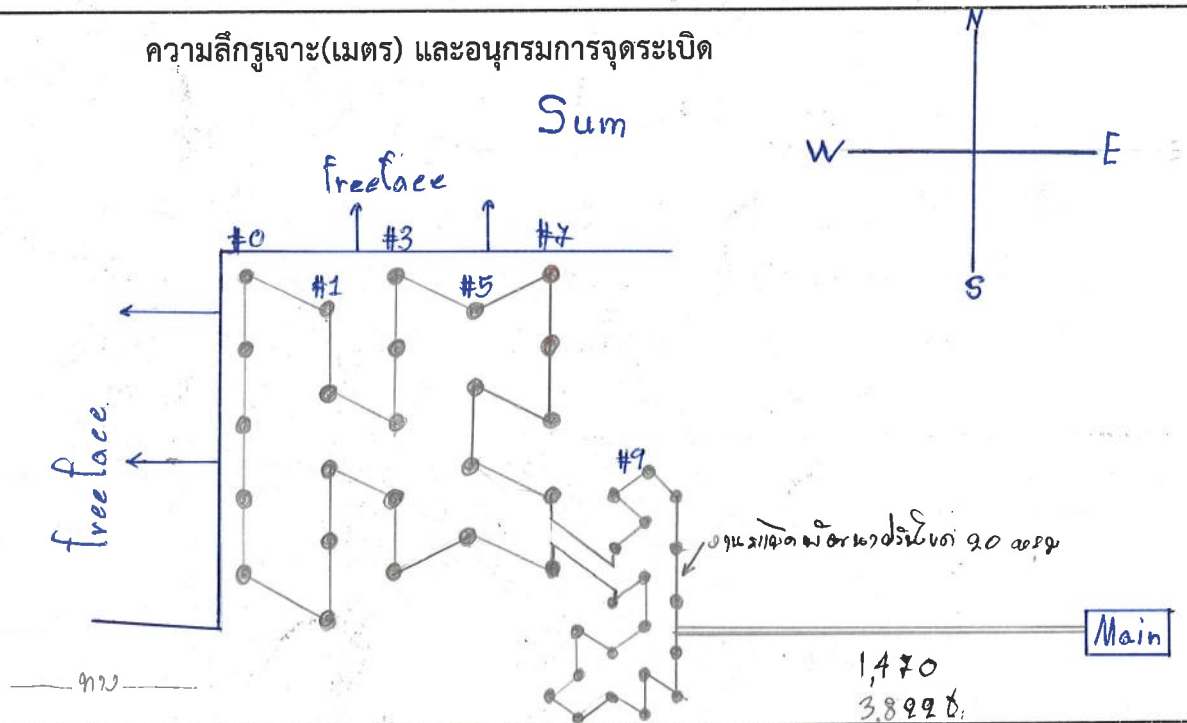
หัวหน้างาน

ผู้จัดบันทึกรายงาน

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขาบ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน หน้างาน A รถเจาะที่ใช้ Atlas T35 #3 เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ 3 นิ้ว
 วัน/เดือน/ปี ๑๑/ธันวาคม/๒๕๖๘ เจาะช่วงที่ 1 08:00 - 11:50 เจาะช่วงที่ 2 13:00 - 17:00
 เติมน้ำมันดีเซล 1๕๗.๗๒ ลิตร น้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ
 เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ
 ระยะระหว่างแถว ๑.๕ ระยะระหว่างรูในแถว ๓.๕ ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ ๗ ๑
 รวมจำนวนรูที่เจาะได้ ๑๖x ๑๔๐๘๗, ๑๖x ๑๐ ๐๐๗ สกรพอกาศโดยทั่วไป ๕ ปั่นตกหนักตลอดวัน
 เริ่มอัดระเบิดเวลา 14:30 เสรีเวลา 17:10 กัดระเบิดเวลา 18:00 น.
 ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด 14 ถุง ใช้ดินระเบิด 49 แท่ง ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย ๑๘ ลิตร
 แก๊สระเบิด #0 = 5 ดอก #1 = 5 ดอก #3 = 5 ดอก #5 = 4 ดอก
 #7 = 5 ดอก #9 = - ดอก

ความลึกรูเจาะ(เมตร) และอนุกรมการจุดระเบิด



หากมีการเจาะปรับโชด/ปอกลูกก่อน

รถเจาะที่ใช้ Atlas t35

ใช้ปุ๋ยระเบิด ๑

หัวหน้างาน

จำนวนรูเจาะ ๑๐ ๐๐๗

ถุง ใช้ดินระเบิด 4

แก๊สระเบิดที่ใช้ = ๑๖๗ ๑

ผู้จัดบันทึกรายงาน

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3.5

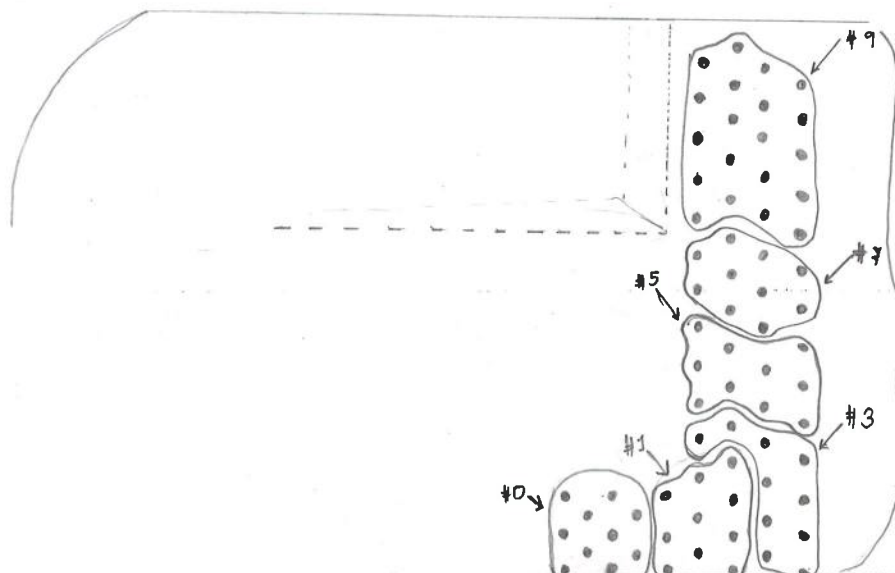
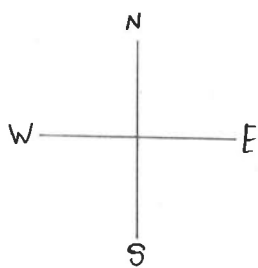
ใช้ดีเซล 4 ลิตร

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขาบ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน หน้างานฝั่ง A รถเจาะที่ใช้ Atlas T95 #3 เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ 3 นิ้ว
 วัน/เดือน/ปี 2 ตุลาคม 2563 เจาะช่วงที่ 1 08:30 - 11:50 น. เจาะช่วงที่ 2 13:10 - 17:30 น.
 เดิมน้ำมันดีเซล - น้ำมันไฮดรอลิค - น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ -
 เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ -
 ระยะระหว่างแถว 1.5 ม. ระยะระหว่างรูในแถว 1.5 ม. ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3 ม.
 รวมจำนวนรูที่เจาะได้ 80 รู สภาพอากาศโดยทั่วไป ค่อนข้างแจ่มใส
 เริ่มอัดระเบิดเวลา 15:00 น. เสร็จเวลา 17:45 น. กดระเบิดเวลา 18:00 น.
 ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด ถุง ใช้ดินระเบิด แท่ง ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย ลิตร
 แก๊สระเบิด #0 = ดอก #1 = ดอก #3 = ดอก #5 = ดอก
 #7 = ดอก #9 = ดอก

ความลึกรูเจาะ(เมตร) และอนุกรมการจุดระเบิด

Sum



จำนวนจุดระเบิด
 ไล่ไปทีละแถว
 #0 = 10
 #1 = 10
 #3 = 10
 #5 = 10
 #7 = 10
 #9 = 30

หากมีการเจาะปรับขีด/ปักลูกก่อน

รถเจาะที่ใช้ Atlas T95 #3

ใช้ปุ๋ยระเบิด 2

หัวหน้างาน บ่อ

จำนวนรูเจาะ 80 รู

ใช้ดินระเบิด 8

แก๊สระเบิดที่ใช้ = 100% 0, 1, 3, 5, 7, 9

ผู้จัดทำบันทึกรายงาน

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3 ม.

ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย 4 ลิตร

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขาบ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน หน้างาน A

รถเจาะที่ใช้ Atlas T85 #3

เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ 3 นิ้ว

วัน/เดือน/ปี 5 ต.ค. ๕๕

เจาะช่วงที่ 1 08:30 - 11:50 น.

เจาะช่วงที่ 2 13:05 - 17:40 น.

เติมน้ำมันดีเซล 116.02 ลิตร

น้ำมันไฮดรอลิก -

น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ -

เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ -

ระยะระหว่างแถว 1.5

ระยะระหว่างรูในแถว 1.5

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3.19 เมตร

รวมจำนวนรูที่เจาะได้

สภาพอากาศโดยทั่วไป

จัดฟ้าโปร่งใส ฟ้าเมฆบางส่วน

เริ่มอัดระเบิดเวลา 15:36 น.

เสร็จเวลา 17:50 น.

กดระเบิดเวลา 18:00 น.

ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด

ถุง

ใช้ดินระเบิด

แท่ง

ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย

ลิตร

แก้ระเบิด #0 =

ดอก

#1 =

ดอก

#3 =

ดอก

#5 =

ดอก

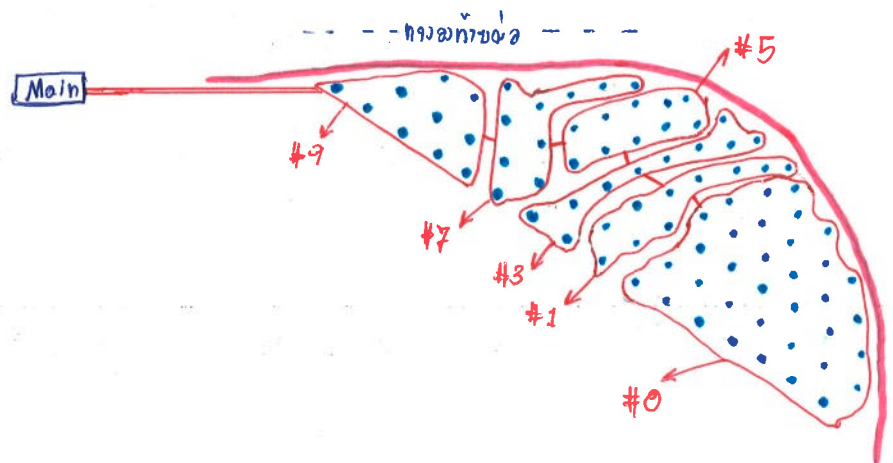
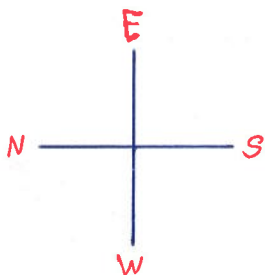
#7 =

ดอก

#9 =

ดอก

ความลึกรูเจาะ(เมตร) และอนุกรมการจุดระเบิด



ใช้ปุ๋ย #0 = 35 กิโลกรัม, #1 = 10 กิโลกรัม, #3 = 10 กิโลกรัม, #5 = 10 กิโลกรัม, #7 = 10 กิโลกรัม, #9 = 10 กิโลกรัม

หากมีการเจาะปรับขีด/ปักลูกก่อน

แก้ระเบิดที่ใช้ = 0, 1, 3, 5, 7, 9

รถเจาะที่ใช้ Atlas T85 #3

จำนวนรูเจาะ 85

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3.19 เมตร

ใช้ปุ๋ยระเบิด 8

ถุง

ใช้ดินระเบิด 14

แท่ง

ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย 16

ลิตร

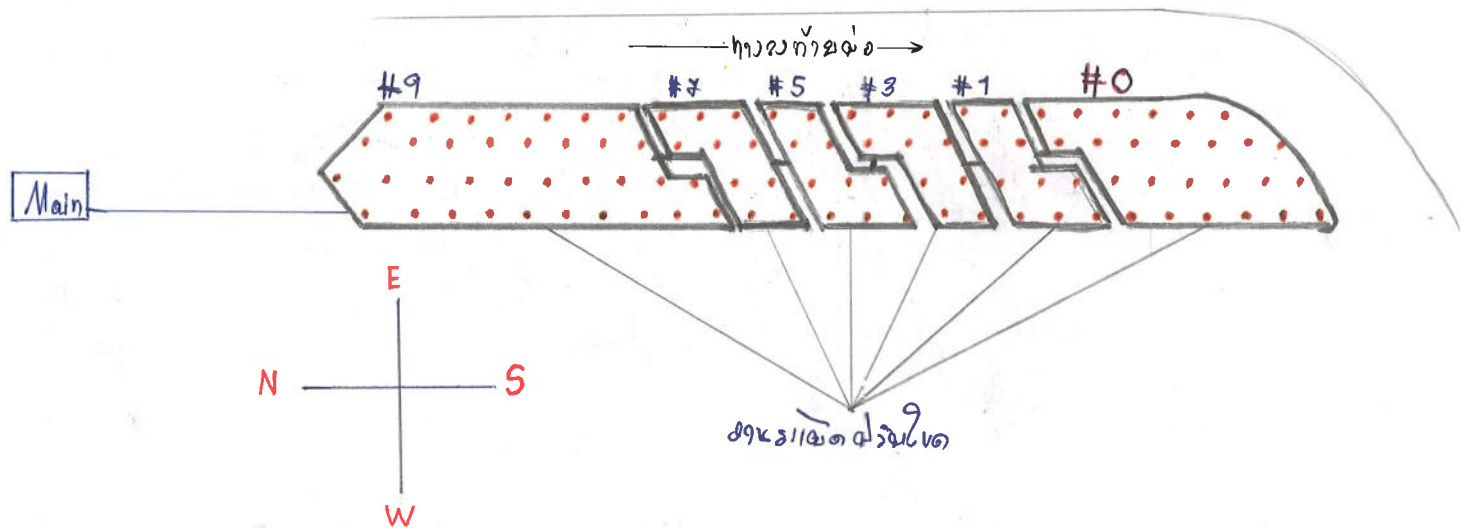
หัวหน้างาน

ผู้จัดบันทึกรายงาน

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขাপ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน หน้าข่วง A รถเจาะที่ใช้ Atlas T35 #8 เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ 3 นิ้ว
 วัน/เดือน/ปี 10 กรกฎาคม 2567 เจาะช่วงที่ 1 08:05 - 11:50 น. เจาะช่วงที่ 2 13:10 - 17:40 น.
 เติมน้ำมันดีเซล 198.25 ลิตร น้ำมันไฮดรอลิค - น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ -
 เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ -
 ระยะระหว่างแถว 1.5 m ระยะระหว่างรูในแถว 1.5 m ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ ถล่มฟ้าแล้วใส่
 รวมจำนวนรูที่เจาะได้ สภาพอากาศโดยทั่วไป
 เริ่มอัดระเบิดเวลา 14:30 เสร็จเวลา 17:50 กดระเบิดเวลา 18:00
 ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด ถุง ใช้ดินระเบิด แท่ง ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย ลิตร
 แก๊สระเบิด #0 = ดอก #1 = ดอก #3 = ดอก #5 = ดอก
 #7 = ดอก #9 = ดอก

ความลึกรูเจาะ(เมตร) และอนุกรมการจุดระเบิด



ใส่ปุ๋ย #0 = 25, #1 = 10, #3 = 10, #5 = 10, #7 = 10, #9 = 35 ลิตร

หากมีการเจาะปรับโชด/ปอกลูกก่อน

แก๊สระเบิดที่ใช้ = 0,1,3,5,7,9

รถเจาะที่ใช้ Atlas T35 #8

จำนวนรูเจาะ 100

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3 m

ใช้ปุ๋ยระเบิด 8

ถุง

ใช้ดินระเบิด 16 แท่ง

ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย 16 ลิตร

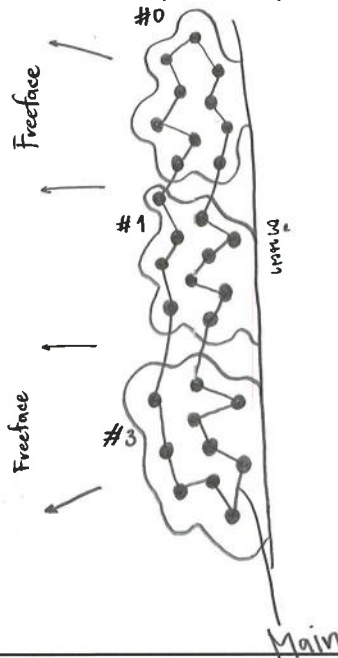
หัวหน้างาน

ผู้จัดบันทึกรายงาน

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขাপ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน	ขุดถนนฝั่ง B	รถเจาะที่ใช้	Atlas Copco Powerrod	เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ	3"
วัน/เดือน/ปี	9 ตุลาคม 2568	เจาะช่วงที่ 1	08:45 - 11:45 น.	เจาะช่วงที่ 2	13:05 - 16:40 น.
เติมน้ำมันดีเซล	212.88 ลิตร	น้ำมันไฮดรอลิก	10 ลิตร	น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ	-
เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ	-				
ระยะระหว่างแถว	1.5 m	ระยะระหว่างรูในแถว	1.5 m	ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ	
รวมจำนวนรูที่เจาะได้		สภาพอากาศโดยทั่วไป	ฝนตกเล็กน้อยถึงปานกลาง		
เริ่มอัดระเบิดเวลา	15:30 น.	เสร็จเวลา	16:45 น.	กดระเบิดเวลา	18:00 น.
ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด	ถุง	ใช้ดินระเบิด	แท่ง	ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย	ลิตร
แก้ระเบิด #0 =	ดอก	#1 =	ดอก	#3 =	ดอก
#7 =	ดอก	#9 =	ดอก		

ความลึกรูเจาะ(เมตร) และอนุกรมการจุดระเบิด



หากมีการเจาะปรับขีด/ปอกลูกก้อน

รถเจาะที่ใช้ Atlas Copco Powerrod จำนวนรูเจาะ

ใช้ปุ๋ยระเบิด 3 ถุง ใช้ดินระเบิด

หัวหน้างาน

แก้ระเบิดที่ใช้ = เบอร์ 0, 1 และ 3

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3.5 m

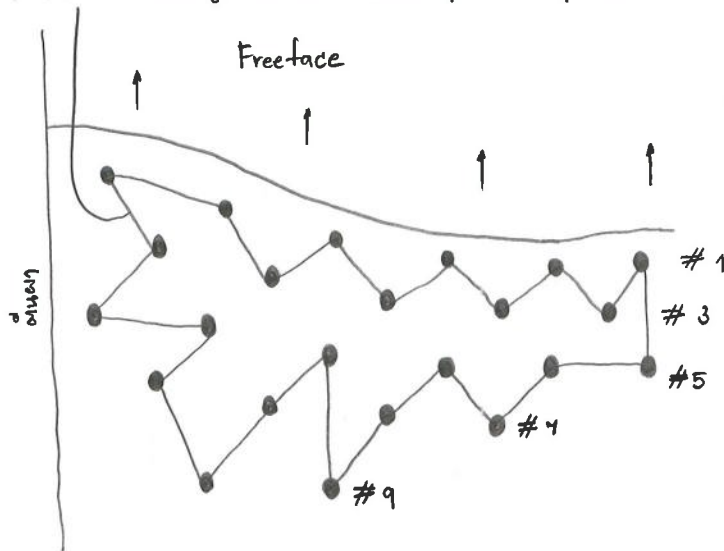
ใช้ดีเซลปุ๋ย 6 ลิตร

ผู้จัดบันทึกรายงาน

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขাপะ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน	หน้างาน ๕๒ B	รถเจาะที่ใช้	Atlas Copco Powerroc	เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ	3"
วัน/เดือน/ปี	3 พฤศจิกายน 25๖๘	เจาะช่วงที่ 1	08:30 - 11:45 น.	เจาะช่วงที่ 2	13:05 - 16:30 น.
เติมน้ำมันดีเซล	125.22 ลิตร	น้ำมันไฮดรอลิค	-	น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ	-
เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ	-				
ระยะระหว่างแถว	2.5 m	ระยะระหว่างรูในแถว	3 m	ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ	6 m
รวมจำนวนรูที่เจาะได้	23 รู	สภาพอากาศโดยทั่วไป	ท้องฟ้าแจ่มใส		
เริ่มอัดระเบิดเวลา	14:45 น.	เสร็จเวลา	17:00 น.	กดระเบิดเวลา	18:00 น.
ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด	15 ถัง	ใช้ดินระเบิด	25 แท่ง	ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย	30 ลิตร
แก้ระเบิด #0 =	ดอก	#1 =	6 ดอก	#3 =	5 ดอก
#7 =	4 ดอก	#9 =	2 ดอก		

Main ความลึกรูเจาะ(เมตร) และอนุกรมการจุดระเบิด



หากมีการเจาะปรับโชด/ป๊อกลูกก้อน

แก้ระเบิดที่ใช้ =

รถเจาะที่ใช้

จำนวนรูเจาะ

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ

ใช้ปุ๋ยระเบิด

ถัง

ใช้ดินระเบิด

แท่ง

ใช้ดีเซลปุ๋ย

ลิตร

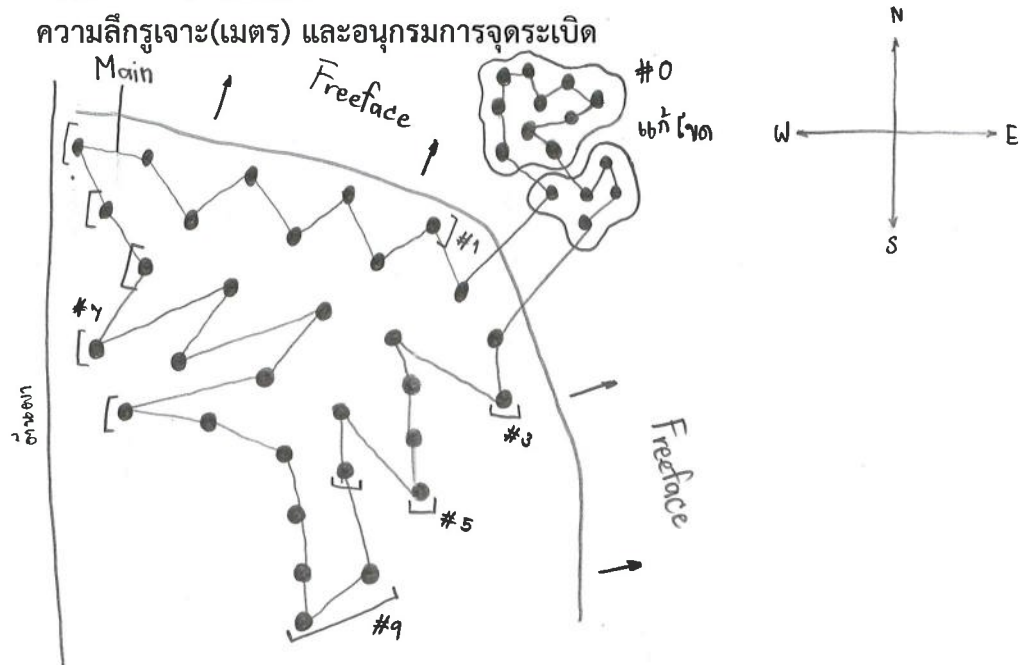
หัวหน้างาน

ผู้จัดบันทึกรายงาน

24/

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขาป่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน หน้างานฝั่ง B รถเจาะที่ใช้ Atlas Copco Powerrod เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ 3"
 วัน/เดือน/ปี 14 พฤศจิกายน 2568 เจาะช่วงที่ 1 08:20 - 11:30 น. เจาะช่วงที่ 2 13:00 - 16:20 น.
 เติมน้ำมันดีเซล 10.40 ลิตร น้ำมันไฮดรอลิก - น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ 5 ลิตร
 เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ -
 ระยะระหว่างแถว 2.5 m ระยะระหว่างรูในแถว 3 m ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 6 m
 รวมจำนวนรูที่เจาะได้ 31 รู สภาพอากาศโดยทั่วไป ฟ้ามีเมฆใส
 เริ่มอัดระเบิดเวลา 14:15 น. เสร็จเวลา 16:45 น. กดระเบิดเวลา 17:00 น.
 ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด 8 ถุง ใช้ดินระเบิด 31 แท่ง ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย 16 ลิตร
 แก๊สระเบิด #0 = ดอก #1 = 5 ดอก #3 = 7 ดอก #5 = 7 ดอก
 #7 = 5 ดอก #9 = 7 ดอก



หากมีการเจาะปรับโชด/ป้อกลูกก่อน

แก๊สระเบิดที่ใช้ = เบอร์ 0

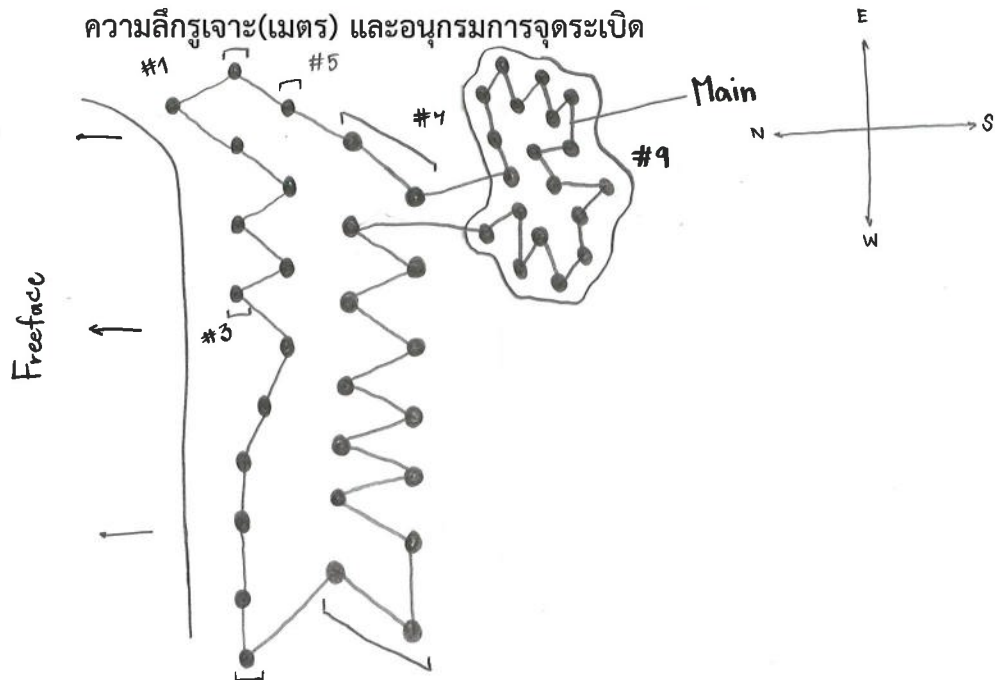
รถเจาะที่ใช้ Atlas Copco Powerrod จำนวนรูเจาะ 15 รู ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3.5 m

ใช้ปุ๋ยระเบิด 2 ถุง ใช้ดินระเบิด 5 แท่ง 4 ใช้ดีเซลปุ๋ย ลิตร

หัวหน้างาน สมชาย ผู้จัดบันทึกรายงาน ช.พ.

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขาบ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งหน้างาน	หน้างานฝั่ง A	รถเจาะที่ใช้	Epiroc T35	เส้นทางศูนย์กลางรูเจาะ	3"
วัน/เดือน/ปี	16 ธันวาคม 2568	เจาะช่วงที่ 1	09:40 - 11:45 น.	เจาะช่วงที่ 2	13:06 - 17:45 น.
เติมน้ำมันดีเซล	162.04 ลิตร	น้ำมันไฮดรอลิก	5 ลิตร	น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ	5 ลิตร
เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ	-				
ระยะระหว่างแถว	3 m	ระยะระหว่างรูในแถว	3.5 m	ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ	7 m
รวมจำนวนรูที่เจาะได้	28 รู	สภาพอากาศโดยทั่วไป	ท้องฟ้าแจ่มใส		
เริ่มอัดระเบิดเวลา	15:45 น.	เสร็จเวลา	17:55 น.	กดระเบิดเวลา	18:00 น.
ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด	15 ถุง	ใช้ดินระเบิด	55 แท่ง	ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย	30 ลิตร
แก้ระเบิด #0 =	ดอก	#1 =	1 ดอก	#3 =	4 ดอก
		#5 =	9 ดอก		
#7 =	14 ดอก	#9 =	ดอก		

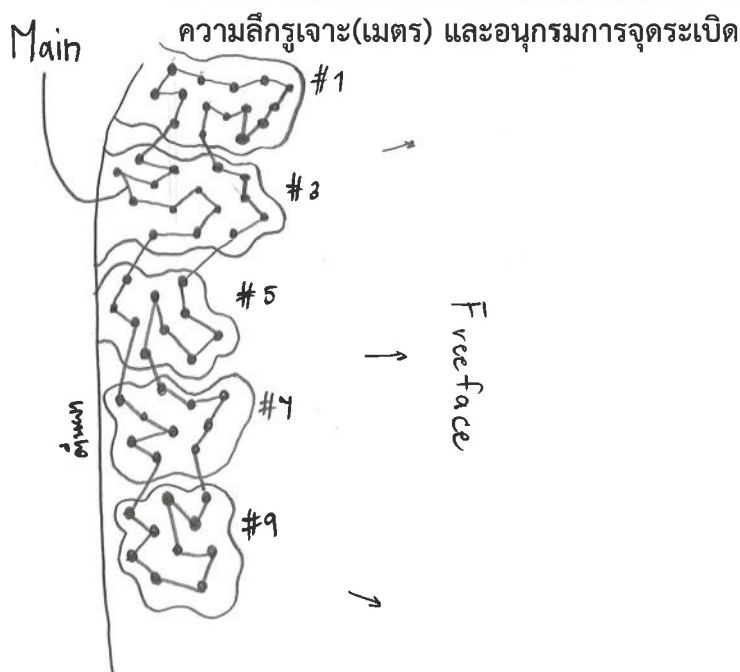


หากมีการเจาะปรับขอบ/ปอกลูกก่อน แก้วประเบ็ดที่ใช้ = เบอร์ 9

รถเจาะที่ใช้	Epiroc T35	จำนวนรูเจาะ	20 รู	ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ	3.5 m
ใช้ปุ๋ยระเบิด	1 ถัง	ใช้ดินระเบิด	- แท่ง	ใช้ดีเซลปั๊ม	2 ลิตร
หัวหน้างาน	ผู้จัดบันทึกรายงาน			[Signature]	

รายงานการเจาะระเบิด บริษัท เขাপ่อ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตำแหน่งงาน	งานช่างไม่ B	รถเจาะที่ใช้	Atlas Copco Powerroc	เส้นผ่านศูนย์กลางรูเจาะ	3"
วัน/เดือน/ปี	21 ธันวาคม 2568	เจาะช่วงที่ 1	08:00 - 11:55 น.	เจาะช่วงที่ 2	13:10 - 16:30 น.
เติมน้ำมันดีเซล	14.90 ลิตร	น้ำมันไฮดรอลิก	-	น้ำมันเครื่อง/หัวเจาะ	-
เปลี่ยนอะไหล่ และซ่อมบำรุงอื่นๆ	-				
ระยะระหว่างแถว	1.5 m	ระยะระหว่างรูในแถว	1.5 m	ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ	
รวมจำนวนรูที่เจาะได้		สภาพอากาศโดยทั่วไป	ท้องฟ้าแจ่มใส		
เริ่มอัดระเบิดเวลา	15:23 น.	เสร็จเวลา	16:45 น.	กดระเบิดเวลา	14:50 น.
ใช้ปุ๋ยอัดระเบิด	ถุง	ใช้ดินระเบิด	แท่ง	ใช้ดีเซลผสมปุ๋ย	ลิตร
แก้ระเบิด #0 =	ดอก	#1 =	ดอก	#3 =	ดอก
#7 =	ดอก	#9 =	ดอก		



หากมีการเจาะปรับขีด/ปักลูกก่อน

แก้ระเบิดที่ใช้ = เบอร์ 1, 3, 5, 7 และ 9

รถเจาะที่ใช้ Atlas Copco Powerroc

จำนวนรูเจาะ 60 ร

ความลึกเฉลี่ยรูเจาะ 3.5 m

ใช้ปุ๋ยระเบิด 5

ถุง

ใช้ดินระเบิด

15

แท่ง

ใช้ดีเซลปุ๋ย 10 ลิตร

หัวหน้างาน

ผู้จัดบันทึกรายงาน

24/